(घ) यदि हां, तो जनवरी, 1996 के माह में ऐसी कितनी बसें थीं और वर्ष 1995 में निगम द्वारा प्रति माह औसतन कितनी-कितनी बसें चलाई गई थी;; और

(ङ) इससे यात्रियों से किराए के रूप में औसतन कुल कितनी राजस्व राशि प्राप्त की गई?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकटरामन): (क) जी हां।

(ख) जी हां। वर्ष 1996 के दौरान दिनांक 17.2.96 से 10.4,96 तक दिल्ली परिवहन निगम के बस बेड़े मे 2770 बसें थी;।

(ग) यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम की सवारी ढोने लायक बसों की संख्या कम ही थी।

(घ) और (ङ) जनवरी, 1996 के महीने में दि०प०नि० की औसतन 1732 बसें प्रतिदिन सड़कों पर प्रचालन करती थीं। वर्ष, 1995 के दौरान सवारी ढोने के लिए दि०प०नि० ने प्रतिमाह औसतन 1809 बसें चलाई थी और सवारियों से प्रतिमाह भाड़े के रूप में औसतन 12.74 करोड़ रु० की आय हुई थी।

Meeting of the Indo-Nepal Joint River Commission

435. SHRI SANJAY DALMIA: Will the Minister of WATER RESOURCES be pleased to state:

(a) whether any meeting of the Indo-Nepal Joint River Commission was held for the settlement of disputes regarding sharing of river water during last three years; and

(b) if so, the details thereof and the decisions arrived at therein?

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI JANESHWAR MISHRA): (a) No India-Nepal Joint River Commission has been constituted for settlement of disputes regarding sharing of waters.

(b) Does not arise.

जल-भूतल परिवहन क्षेत्र में निजी पूंजी निवेश

436. **श्री अजीत जोगी:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने जल-भूतल परिवहन को सुदृढ़ बनाने के लिए कोई नई नीति तैयार की है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) यदि नहीं, तो क्या सरकार चालू वर्ष में इस संबंध में कोई नई नीति तैयार करने का विचार रखती है; और

(घ) क्या सरकार इस क्षेत्र में निजी पूंजी निवेश की अनुमति देने का विचार रखती है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी०जी० वेंकटरामन): (क) से (घ) हाल के आर्थिक उदारीकरण के अनुरूप जल-भूतल परिवहन क्षेत्र को, विस्तार, प्रौद्योगिकीय उन्नयन और कार्य कुशलता में सुधार की बढ़ती हुई आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए निजी क्षेत्र द्वारा निवेश के लिए खोल दिया गया है। विदेशी निवेशकों को फेरा (एफईआरए) जैसे सामान्य वित्तीय नियमों/विनियमों के अध्यधीन देशी निजी निवेशकों के समकक्ष समझा जाता है। उद्यमियों का चयन प्रतियोगी बोलियों पर आधारित होगा। उद्यमी, परियोजना को कार्यान्वित करने के लिए स्वतंत्र होंगे। तथापि, मानकों, विशिष्टियों, ढांचे की सुरक्षा तथा संतोषजनक प्रचालन और प्रबंध के बारे में सरकार को संतुष्ट रखना होगा। वित्त मंत्रालय द्वारा यथा-अनुमोदित वित्तीय रियायतें निवेशकों को उपलब्ध होंगी।

Deportaffon of Indians from Dubai

437. SHRI V. NARAYANASAMY: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is has been brought to the notice of Government that every month 600 Indians are being deported cither by sea or by air from Dubai for overstaying or staying without valid travel documents;

(b) whether the Indian diplomats felt that they were victims of seeking jobs by the unscrupulous agents there and in India; and

(c) if so, the reaction of Government and the steps taken to end this practice and punish the Indian agents involved in the matter?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I. K. GUJRAL): (a) Government is aware that a large number

of Indians have been deported from UAE to India for overstaying or for staying without valid travel documents. The deportation has taken place by sea and by air. According to figures given by Dubai Authorities the number of Indian nationals who have been deported since the begining of this year is as follows:—

S. No.	Month	Indian Nationals Deported
1.	January	962
2.	February	641
3.	March	733
4.	April	959
5.	May	899
6.	June	874

(b) and (c) Complaints have been received, from time to time, from victims of unscrupulous agents. As and when complaints are received against Recruiting Agents, these are enquired into with the help of Police and the concerned Indian Missions abroad depending upon the nature of complaints. Necessary action is also taken by Indian Missions abroad for redressal of the grievances of the Indian nationals by intervening with the local authorities on a case by case basis.

Improvement of National Highways in Karnataka

438. SHRI JANARDHANA POOJARY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have formulated any scheme for improvement of national highways in Karnataka; and

(b) if so, the details of such highways where the work is to be undertaken during the current year?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) and (b) Development of National Highways, including those in Karnataka, is a continuous process. Besides, continuing works a large number of new road and bridge projects have been included for sanction in the current Plan in the State of Karnatka.

Facilities to civilians working in defence department

439. SHRI O. P. KOHLI: Will the Minister of DEFENCE be pleased to state:

(a) whether the civilians working in the Defence Headquarters are a part and parcel of the Defence management and are paid salaries out of the defence Services Estimates;

(b) if so, the reasons for discriminating the civilians in the benefits enjoyed by the service personnel including canteen facilities after retirement; and

(c) the steps taken or proposed to be taken to remove the discriminations?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF DEFENCE (SHRI N.V.N. SOMU) (a) Yes, Sir.

(d) The terms and conditions of service of Armed Forces personnel and those of civilians working in Defence Headquarters are entirely different.

(c) In view of (b) above, question does not arise.

रक्षा बजट में वृद्धि

440. श्रीमती शालती शर्मा: क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का ध्यान 14 जून 1996 के "नवभारत टाइम्स" में "पाकिस्तान का रक्षा खर्च 16 अरब रुपये बढ़ेगा" शीर्षक से प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्या उपरोक्त तथ्य को ध्यान में रखते हुए सरकार सामान्य बजट में रक्षा मंत्रालय के लिये बजटीय आवंटन की राशि में वृद्धि करेगी;

(ग) यदि हां, तो क्या इस संबंध में अन्तिम निर्णय ले लिया गया है; और

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है?